

SOMFY Napęd do bram skrzydłowych

Instrukcja obsługi i montażu

AXOVIA 250 (do bram jednoskrzydłowych) **1 215 072**

AXOVIA 250 (do bram dwuskrzydłowych) **1 215 073**

Napęd do bram skrzydłowych AXOVIA 250

Informacje	
Układ instrukcji	3
Ogólne zasady bezpieczeństwa	3
Czynności wstępne	4
Sprawdzenie zawartości opakowania	5
Materiały dodatkowe	5
Przygotowanie narzędzi	6
Zasada działania	6
Montaż	7
Zamykanie bramy	7
Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące montażu	7
Określenie wymiarów montażowych	8
Przygotowanie napędu	10
Ustawianie wyłączników krańcowych	12
Montaż okuć	14
Montaż układu sterowania	15
Montaż anteny prętowej	16
Sprawdzenie okablowania	17
Demontaż	17
Rozruch	18
Ruch próbny	18
Ustawienie wielkości tolerancji siły napędu	19
Odbiornik radiowy	20
Programowanie pilota	20
Kasowanie zaprogramowanego pilota	20
Praca / Obsługa	21
Praca normalna	21
Otwieranie i zamykanie	21
Sterowanie	22
Płytki silnika	26
Osprzęt	27
Kabel podłączeniowy	28
Zamek elektryczny 24 V	28
Poradnik usuwania usterek	30
Samodzielne usuwanie usterek	30
Inne	32
Konserwacja	32
Świadectwo wytwórcy	33
Parametry techniczne	34

Nowy napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych



W niniejszej instrukcji opisano napęd AXOVIA 250 do bram jedno- i dwuskrzydłowych.
W przypadku jednakowego postępowania, zazwyczaj objaśniany jest tylko wariant jednoskrzydłowy.

Układ instrukcji

Znaki ostrzegawcze

Znaki ostrzegawcze są podzielone wg klasy niebezpieczeństwa:



Groźba śmierci lub kalectwa!

W przypadku niestosowania się do ostrzeżenia, występuje zagrożenie dla życia lub możliwość ciężkiego okaleczenia albo poniesienia poważnych szkód materialnych.



Ostrzeżenie!

W razie niestosowania się do ostrzeżenia, występuje niebezpieczeństwo odniesienia lekkich obrażeń albo poniesienia szkód materialnych.



Informacje dodatkowe

Napisem „**Wskazówka**” oznaczone są ważne informacje lub dodatkowe wskazówki pomocne w pracy.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Zachować niniejszą instrukcję i przy zmianie posiadacza przekazać następnemu. Instrukcję przeczytać w całości przed montażem i stosować się w szczególności do wskazówek bezpieczeństwa.

Poszczególne czynności wykonywać w opisanej kolejności i zaznajomić się z obsługą.

Po zamontowaniu i uruchomieniu, wszyscy użytkownicy muszą zostać poinstruowani na temat działania i obsługi napędu bramy garażowej.

Podczas pracy na napęd i bramę oddziałują duże siły. Na krawędziach zamykających bramy występuje niebezpieczeństwo zmiążdżenia i przecięcia. Bramę otwierać i zamykać tylko wtedy w całym zakresie jej ruchu nie ma ludzi.

Pilota przechowywać w taki sposób, aby wykluczyć niezamierzone uruchomienie bramy. Przy stosowaniu dodatkowego przycisku należy zwrócić uwagę, aby był umieszczony na wysokości przynajmniej 1,6 m.

Sterowanie radiowe dopuszczalne jest tylko, kiedy sterowanie zdalne nie stanowi zagrożenia dla ludzi i rzeczy, lub gdy to ryzyko jest eliminowane przez urządzenie bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem prac na bramie lub jej napędzie, zawsze odłączyć zasilanie.

Nigdy nie chwytać poruszającej się bramy albo ruchomych części.

Konserwację mogą wykonywać jedynie osoby, które zaznajomiły się z treścią niniejszej instrukcji.



Czynności wstępne

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Prawidłowe użytkowanie:

Przy napędzie Axovia 250 do bram garażowych należy przestrzegać następujących zasad:

- Montować wyłącznie w stanie pełnej sprawności technicznej, zgodnie z przepisami, ze świadomością spraw bezpieczeństwa i zagrożeń.
- Usterki mogące zagrażać bezpieczeństwu należy natychmiast usuwać.
- Podczas otwierania lub zamykania skrzydło bramy nie może się wznosić albo opadać.
- Brama musi się dawać lekko i równomiernie otwierać.
- Skrzydła bramy mogą mieć na zawiasach jedynie niewielki luz.
- Skrzydła bramy muszą być stabilne i niepodatne na skręcanie, tzn. podczas otwierania i zamykania nie mogą się przeginać albo wichrować.
- Napędy winny być wprawiane w ruch wyłącznie za pomocą odpowiedniego sterowania.
- Napęd elektryczny Axovia 250 służy do otwierania i zamykania bram jedno- i dwuskrzydłowych.
- Axovia 250 jest przewidziany do stosowania w obiektach prywatnych.

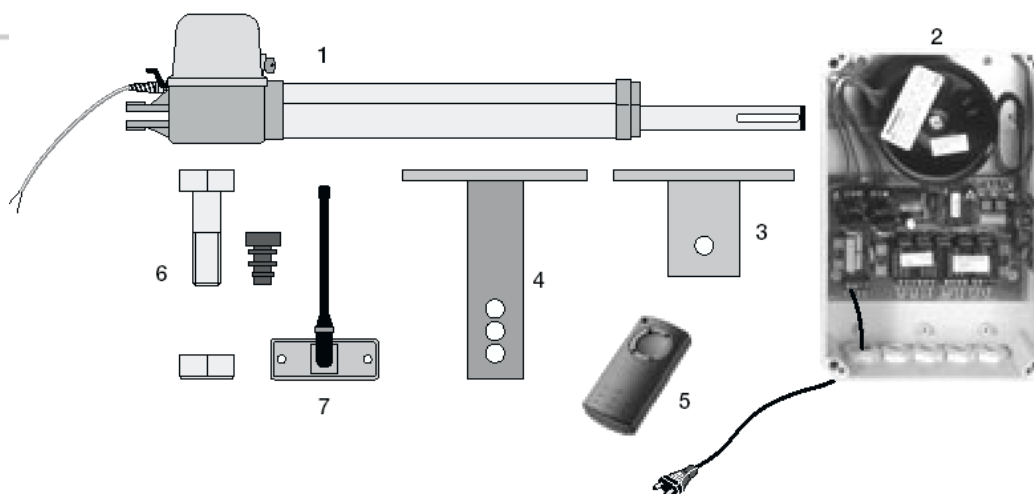
Dopuszczalne wymiary i ciężary skrzydeł bramy:

- Długość: min. 0,8 m / max. 2,5 m
- Wysokość: max. 2,5 m
- Ciężar: max. 200 kg
- Otwarta powierzchnia: min. 50 %, niezależnie od wielkości skrzydła bramy
- Efektywny czas pracy: 15 %

Odmienne lub wykraczające poza przewidziane ramy wykorzystanie napędu jest niedopuszczalne. SOMFY nie bierze odpowiedzialności za wynikłe z tego szkody, ryzyko ponosi dostawca/użytkownik. Skutkuje to wygaśnięciem gwarancji. Dla ochrony przed zranieniem i poniesieniem szkód materialnych zalecamy stosowanie urządzeń bezpieczeństwa. Szczególnie przy zastosowaniu funkcji „Automatycznego zamykania” zaleca się zabezpieczenie w postaci fotokomórki (-ek) lub listwy bezpieczeństwa. Wstępne informacje daje rozdział „Osprzęt”. Dalsze informacje na ten temat można uzyskać u naszego przedstawiciela.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Sprawdzenie zawartości opakowania



Poz.	Wyszczególnienie	Typ Axovia 250 jednoskrzydłowa	Typ Axovia 250 dwuskrzydłowa
1	Napęd bramy skrzydłowej	1 szt.	2 szt.
2	Układ sterowania (z odbiornikiem radiowym i kablem montażowym)	1 szt.	1 szt.
3	Okucie skrzydła bramy	1 szt.	2 szt.
4	Okucie słupka	1 szt.	2 szt.
5	Pilot 4-kanałowy	1 szt.	1 szt.
6	Drobne części - 2 śruby M10 - 2 nakrętki M10 - 2 zatyczki plastikowe	1 opakowanie	2 opakowania
7	Antena	1 szt.	1 szt.

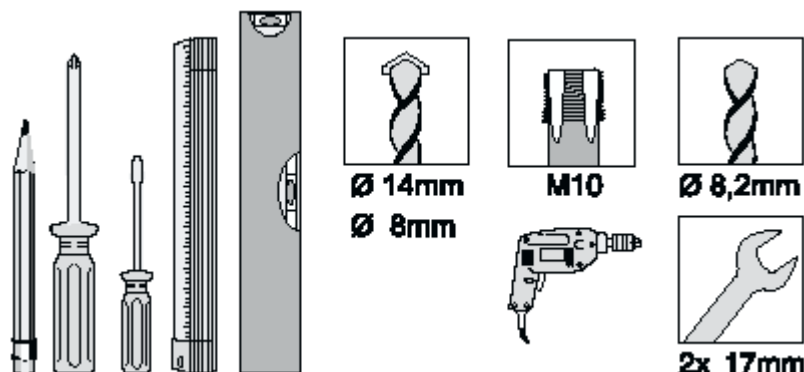
Materiały dodatkowe

Należy przygotować stosownie do potrzeb, odpowiednio do danej sytuacji montażowej, następujące materiały:

	Axovia 250 jednoskrzydłowa	Axovia 250 dwuskrzydłowa
Jeśli połączenie jest skręcane: śruby do okucia skrzydła bramy	2 szt. Ø 10 mm	4 szt. Ø 10 mm
Jeśli połączenie jest skręcane: śruby do okucia słupka	4 szt. Ø 10 mm	8 szt. Ø 10 mm
Śruby do zamocowania sterownika	4 szt. Ø 6 mm	4 szt. Ø 6 mm
Puszka rozdzielcza	-	1 szt.
Kabel zasilający NYM	1 przewód sieciowy do sterownika	1 przewód sieciowy do sterownika 1 kabel połączeniowy do napędu 2 Art. nr 9 009 618

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Przygotowanie narzędzi

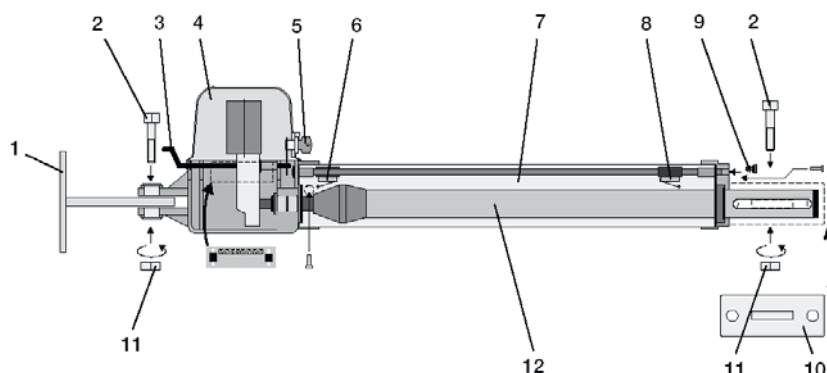


Zasada działania

Napęd Axovia 250 do bram skrzydłowych charakteryzuje łatwość montażu dzięki okuciom mocowanym do słupka i skrzydła bramy, przy czym nie potrzebuje on dodatkowego fundamentu. Napędem można sterować radiowo lub przyciskiem (zamkowym, naściennym albo kodowym).

Otwieranie i zamykanie skrzydła bramy następuje przez wsuwanie i wysuwanie rury napędowej. Po osiągnięciu nastawionych położań końcowych napęd jest automatycznie wyłączany przez wyłączniki krańcowe mieszczące się w rurze.

W razie przekroczenia podczas otwierania lub zamykania się skrzydła nastawionej siły, napęd zatrzymuje się i cofa (podczas ZAMYKANIA) albo pozostaje nieruchomy (podczas OTWIERANIA).

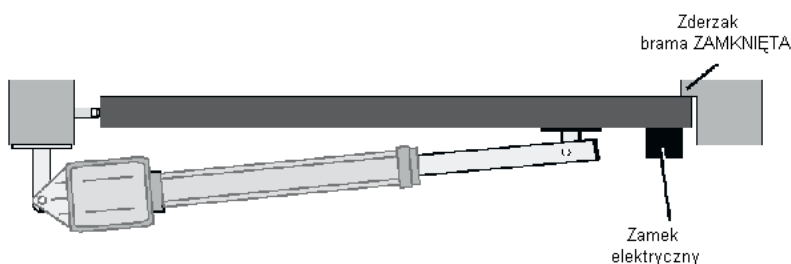


1. Okucie słupka
2. Śruba M10
3. Jarzmo odryglowania awaryjnego
4. Pokrywa
5. Zamek odryglowania awaryjnego
6. Wyłącznik krańcowy BRAMA OTWARTA
7. Osłona rury napędowej
8. Wyłącznik krańcowy BRAMA ZAMKNIĘTA
9. Zatyczka wyłącznika krańcowego
10. Okucie skrzydła bramy
11. Nakrętka M10
12. Rura napędowa

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Zamykanie bramy

Brama skrzydłowa nie potrzebuje do zaryglowania zamka, ponieważ napęd (gdy jest podłączony do sterowania) jest samohamowny. Bez uszkodzenia napędu lub okuć, bramy nie da się otworzyć ręcznie.



Przy szerokości skrzydła bramy przekraczającej 2 m lub w przypadku bram dwuskrzydłowych zaleca się zamontowanie zderzaka "brama ZAMKNIĘTA"

Jako dodatkowy rygiel można zainstalować zamek elektryczny. Patrz załącznik "Osprzęt".



Uwaga! Podczas montażu należy przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa!

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące montażu

- Dostarczony z napędem kabel z wtyczką wolno stosować jedynie podczas prowadzenia montażu. Do pracy ciągłej musi on być zastąpiony trwale położonym przewodem. Podłączenie przewodu 230 V może być wykonane wyłącznie przez uprawnionego elektryka (zgodnie z VDE 0100).
- Przed przystąpieniem do wykonania prac na bramie lub napędzie należy zawsze odłączyć napięcie od sterowania i zapewnić, że nie zostanie przywrócone podczas prowadzenia prac.
- Przed montażem zdemontować lub zablokować wszystkie urządzenia ryglujące (zamek elektryczny, rygiel blokujący itp.)
- Zwrócić uwagę na stabilność mocowań do słupków i skrzydeł bramy. Stosować wyłącznie dołączone z napędem lub zalecane materiały mocujące lub instalacyjne.
- W przypadku spawania okuć, na czas spawania napęd przykryć albo zdemontować.

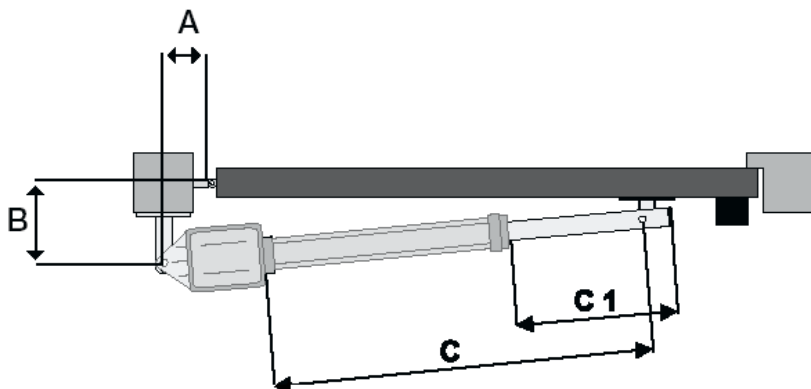
Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Określenie wymiarów montażowych



Wskazówka:

Przed montażem należy określić wymiary montażowe A + B. Bez tych wymiarów nie można zamontować napędu.

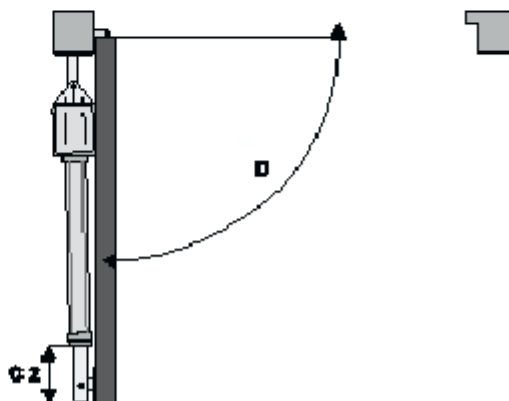


Należy zwracać uwagę na:

- Im większy jest wymiar B, tym dokładniejsze jest wyłączenie przeciążeniowe.
- Wymiary tak dobierać, aby uzyskać żądany kąt otwarcia.
- Kiedy tylko jest to możliwe, dobierać jednakowe wymiary A i B.
- Uwzględnić wymiary słupów.
- Przy skrzydłach bramy o długości przekraczającej 1,5 m, wymiar B winien wynosić minimum 140 mm.

A \ B	80		100		120		140		160		180		200		220		240		260			
	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1	C	C1		
100	854	272	889	308	925	344	963	382	1001	420	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	95°	84	105°	84	113°	84	120°	84	126°	84	129°	84	115°	84	107°	84	102°	84	98°	84		
120	873	291	908	326	941	360	976	395	1014	433	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	94°	84	103°	84	110°	84	116°	84	122°	84	117°	84	108°	84	102°	84	97°	84	93°	84		
140	893	312	924	343	959	377	992	411	1028	447	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	92°	84	101°	84	108°	84	114°	84	119°	84	109°	84	101°	84	96°	84	92°	84				
160	915	334	946	365	976	396	1010	428	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	93°	84	100°	84	106°	84	112°	84	110°	84	101°	84	95°	84	91°	84						
180	937	356	966	385	997	416	1029	447	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	93°	84	99°	84	104°	84	109°	84	100°	84	94°	84	90°	84								
200	959	377	988	406	1017	436	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	92°	84	98°	84	103°	84	100°	84	93°	84												
220	982	400	1010	428	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454	1035	454
	92°	84	97°	84	100°	84	90°	84														
240	1005	424	1031	449																		
	92°	84	96°	84																		
260	1028	447																				
	92°	84																				

Wymiary A, B, C, C1 i C2 w mm.
D = maksymalnie możliwy kąt otwarcia



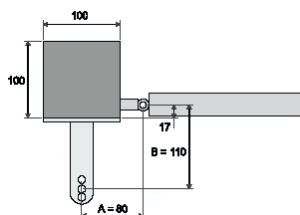
Należy preferować wymiary A i B zawarte w obramowanych polach

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Przykłady wymiarów montażowych

Przytoczone są tu przykłady mające na celu objaśnienie posługiwania się tabelą wymiarów A i B.

Mały słupek



Dane wyjściowe:

słupek stalowy 100 mm x 100 mm
żądany kąt otwarcia min. 90°

z pomiaru:

A = 80 mm

B = 110 mm

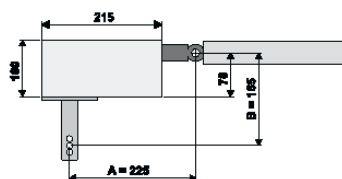
Z tabeli wynika:

A = 80 mm C1 = 291

B = 110 mm C2 = 84

Kąt otwarcia = max. 94°

Długi słupek



Dane wyjściowe:

słupek stalowy 215 mm x 100 mm
żądany kąt otwarcia min. 95°

z pomiaru:

A = 225 mm

B = 165 mm

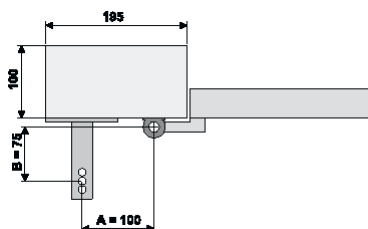
Z tabeli wynika:

A = 220 mm C1 = 454

B = 160 mm C2 = 84

Kąt otwarcia = max. 107°

Zawiasy po stronie wewnętrznej



Dane wyjściowe:

słupek 195 mm x 100 mm
żądany kąt otwarcia min. 100°

z pomiaru:

A = 100 mm

B = 75 mm

Z tabeli wynika:

A = 100 mm C1 = 308

B = 100 mm C2 = 84

Kąt otwarcia = max. 105°

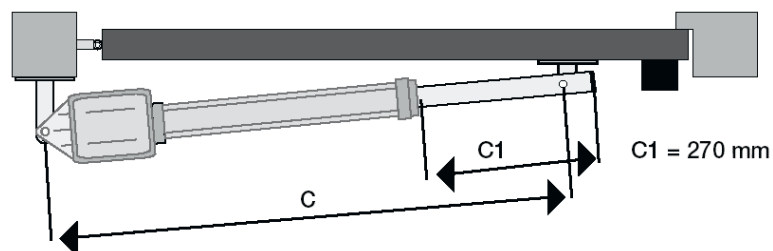
Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Przygotowanie napędu

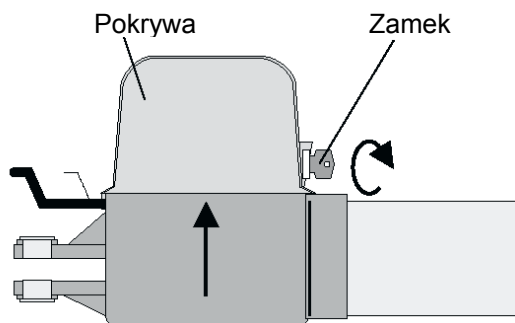
Axovia 250 - przygotowanie do montażu

Nim napęd będzie można zamontować należy wykonać następujące prace wstępne:

1. Rurę napędową wysunąć, tak aby wymiar $C1 = 270$ mm



2. Zdjąć pokrywę:
 - Zamek na pokrywie obrócić do położenia pionowego
 - Zdjąć pokrywę



3. Wyznaczyć wymiary montażowe A + B:
 - Wybrać wymiar montażowy odpowiednio do żdanego kąta otwarcia
 - Z tabeli pobrać odpowiednie wartości $C1$ i $C2$

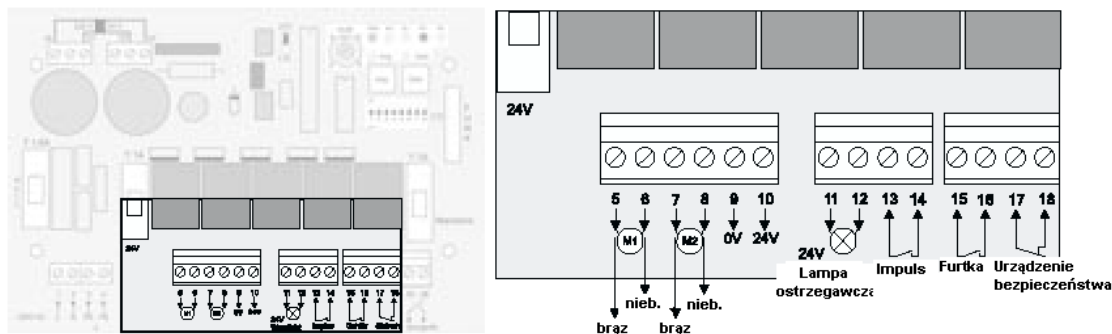
C1

C2

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

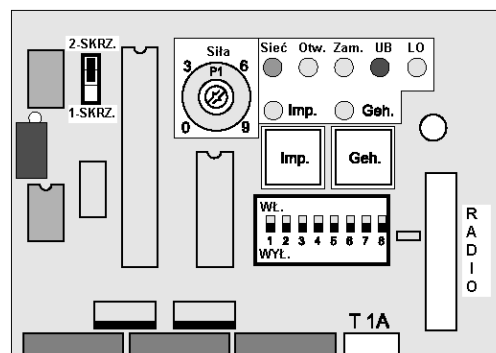
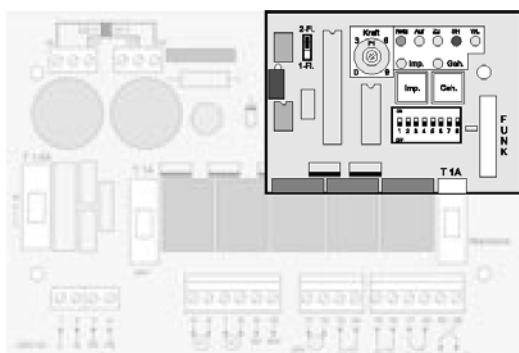


4. Podłączyć napęd
Uwaga! Nigdy nie podłączać napędu bezpośrednio do 230 V !



Zacisk	Oznakowanie	Funkcja
5 ÷ 6	M1	Brama 1-skrzydłowa: bez funkcji – nic nie podłączać Brama 2-skrzydłowa: Podłączenie Silnika -1. Silnik musi się znajdować na skrzydle, które otwiera się jako drugie, względnie, na którym jest od zewnątrz listwa odbojowa. Zacisk 5: kabel silnika, brązowy Zacisk 6: kabel silnika, niebieski
7 ÷ 8	M2	Brama 1-skrzydłowa: Podłączenie silnika Brama 2-skrzydłowa: Podłączenie Silnika -2. Silnik musi się znajdować na skrzydle, które otwiera się jako pierwsze, względnie, na którym nie ma na zewnątrz listwy odbojowej. Zacisk 7: kabel silnika, brązowy Zacisk 8: kabel silnika, niebieski

5. Sprawdzenie przełączników DIL i mostka
- Wszystkie przełączniki DIL są fabrycznie ustawione w położeniu OFF (WYŁ)
 - Mostek jest fabrycznie odpowiednio ustawiony:
 - Układ 1-skrzydłowy -> mostek na dolnych kołkach lub niezałożony (1-FL)
 - Układ 2-skrzydłowy -> mostek na górnych kołkach (2-FL)



6. Podłączyć sterowanie do sieci zasilającej.
Uwaga! Sterowanie jest dostarczane z kablem zasilającym, którego można używać tylko podczas montażu napędu.

Zapali się teraz LED „Sieć” i zacznie migać LED „LO” (lampa ostrzegawcza)

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

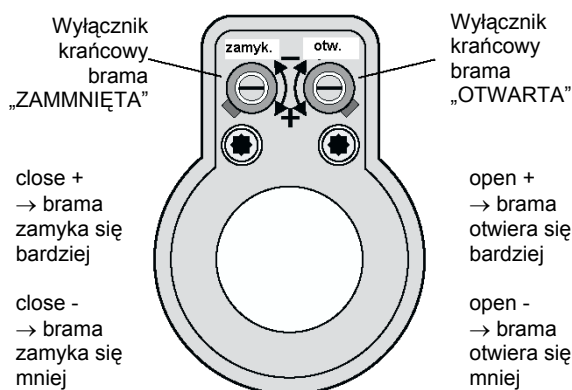
Ustawienie wyłączników krańcowych

Aby ustawić wyłączniki krańcowe należy postąpić zgodnie z następującymi punktami:

- Wyłączniki krańcowe brama „ZAMKNIĘTA” muszą być bezwzględnie ustawione przed montażem napędu
- Sprawdzić kierunek obrotów napędów. Na pierwszy rozkaz napędy muszą poruszać się w kierunku „OTWIERANIE”.
- Przed regulowaniem wyłączników krańcowych należy napęd przemieścić w położenie pośrednie, tak aby wyłącznik krańcowy nie był przestawiany podczas ruchu nakrętki przełączającej
- Po ustawieniu wyłącznika krańcowego pociągnąć zawsze za kabel, tak aby ten nie został przycięty przez rurę napędową.



Uwaga! Nigdy nie ustawiać wyłączników krańcowych wiertarką lub podobnym urządzeniem, ponieważ może dojść do wyrwania ich z obudowy.



**1 obrót
= 1,25 obrotu wyłącznika**



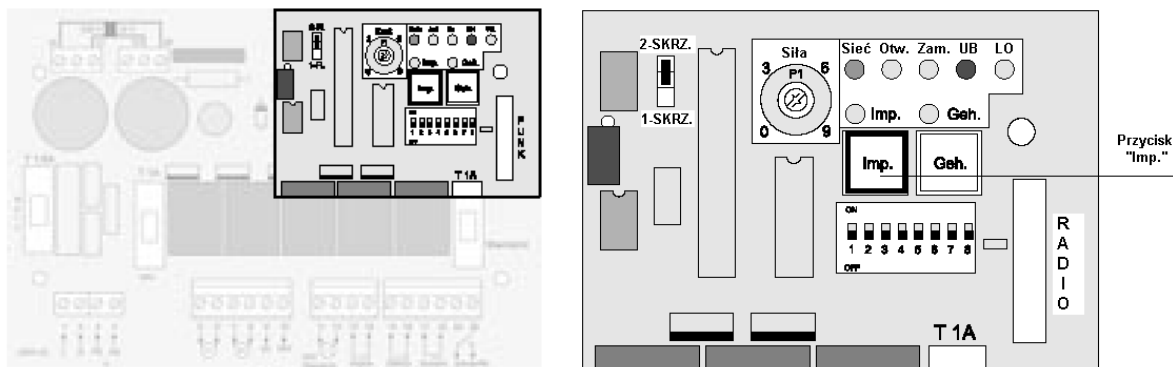
Uwaga! Jeśli po pierwszym przyciśnięciu przycisku „Imp” napęd nie przemieszcza bram w kierunku „OTWIERANIE”, muszą zostać zamienione miejscami kable podłączeniowe napędu.

Ustawienie położenia krańcowego brama „OTWARTA”/open

Położenie krańcowe brama „OTWARTA” / open dla wymiaru C2 jest fabrycznie ustawione na 84 mm! Po zamontowaniu napędu musi jeszcze zostać przeprowadzona dokładna regulacja.



Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych



Ustawienie położenia krańcowego brama

„ZAMKNIĘTA / close”

Aby ustawić wyłącznik krańcowy brama „ZAMKNIĘTA”, należy:

1. Wcisnąć przycisk „Imp”
→ napęd przemieszcza bramę w położenie „ZAMKNIĘTA”. (Rura napędowa musi być przy tym zamocowana).
2. Po osiągnięciu położenia krańcowego zmierzyć wymiar C1 na napędzie.
3. Teraz wcisnąć ponownie przycisk „Imp”.
→ napęd przemieszcza się w kierunku brama „OTWARTA”.
4. Kiedy żądany wymiar C1 zostanie prawie osiągnięty, zatrzymać napęd przez ponowne wciśnięcie przycisku „Imp”.
5. Wyłącznik krańcowy brama „ZAMKNIĘTA” ustawić w żądanym położeniu.
6. W razie potrzeby powtarzać punkty 2 – 6, aż do ustawienia wymiaru C1 z tabeli.



W przypadku napędów bram dwuskrzydłowych, położenia krańcowe drugiego napędu ustawić w taki sam sposób.

Po ustawieniu położenia krańcowych podłączyć ponownie napędy i zasilanie.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych**Montaż okuć****Montaż okucia na słupku**

Wytrzymałość dostarczonych z napędem okuć jest przystosowana do napędu AXOVIA 250. Zastosowanie innych okuć powoduje unieważnienie gwarancji. Kiedy wymiar B jest mniejszy od najmniejszego w tabeli, należy pod okuciem słupka zamontować płytę dystansową, tak aby wymiar B osiągnął co najmniej 100 mm.

W przypadku słupków kamiennych lub betonowych okucie musi być tak umocowane, aby podczas pracy kołki rozporowe nie mogły się obluźnić. Lepsze od stalowych i tworzywowych kołków rozporowych są kotwy, których gwintowany trzpień mocuje się w murze klejem bez powodowania naprężeń.

- Słupki stalowe:
Zwrócić uwagę na grubość ścianki słupka !
Okucie można bezpośrednio przyspawać lub przykręcić do stalowego słupka .
- Słupki kamienne lub betonowe:
Przy mocowaniu okucia do słupka kamiennego należy bezwzględnie uważać, aby otwory mocujące nie leżały zbyt blisko krawędzi słupka. Wielkość niezbędnego tu odstępu może być różna, zależnie od rodzaju zastosowanego kołka. Odnośne zalecenia podają wytwórcy kołków.
- Słupki drewniane:
Można stosować okucie dostarczone z napędem, ponieważ nie występują większe siły.
Gdyby dostarczone z napędem okucie nie nadawało się, prosimy o zapytanie naszego przedstawiciela o okucie specjalne.

Montaż:

1. Ustalić wysokość zamocowania okucia (min. 50 mm). Mogą ją ograniczać możliwości mocowania napędu na skrzydle bramy. Napęd musi być zamontowany poziomo.
2. Okucie zamocować na słupku w taki sposób, aby dotrzymać wybranych wymiarów montażowych A + B.
3. Teraz zamontować napęd. Zwrócić uwagę na położenie montażowe silnika, którego pokrywa musi być zawsze skierowana ku górze.
4. Nakrętkę samokontrującą trzpienia obrotowego dokręcić na tyle, aby napęd dawał się jeszcze lekko obracać.

Montaż okucia na skrzydle bramy

1. Zamknąć bramę.
2. Zamontować okucie na rurze napędowej napędu, przetykając tylko śrubę od góry.
3. Przymocować okucie do skrzydła bramy i sprawdzić ustawienie wyłącznika krańcowego wykonując ruch próbny.
4. W razie potrzeby ponownie ustawić położenie krańcowe brama „OTWARTA / open” albo brama „ZAMKNIĘTA / close” (patrz ustawianie wyłączników krańcowych, strona 12).
5. Poziomość ustawienia napędu należy sprawdzić w 3 położeniach: brama „ZAMKNIĘTA”, „OTWARTA” i otwarta pod kątem 45°.
6. Jeśli położenie okucia jest prawidłowe, można je ostatecznie przymocować do skrzydła bramy.
7. Teraz napęd (w przypadku bramy 2-skrzydłowej naturalnie oba napędy) mamy zamontowany prawidłowo. Z kolei należy zamontować sterowanie.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Montaż układu sterowania



Uwaga!

Podczas montażu sterowania należy postąpić zgodnie z następującymi punktami:

- Dostarczony z napędem kabel z wtyczką wolno stosować jedynie podczas prowadzenia montażu. Do pracy ciągłej musi on być zastąpiony trwale położonym przewodem. Podłączenie przewodu 230 V może być wykonane wyłącznie przez uprawnionego elektryka (zgodnie z obowiązującymi normami).
- Obudowa sterownika musi być zawsze zamontowana pionowo, z wejściem kablowym skierowanym do dołu, bez odkształceń, dzięki czemu do środka nie może przenikać woda, a pokrywa zapewnia wodoszczelność zamknięcia.
- Obudowy sterownika nie należy montować w miejscu dostępnym od strony ulicy, gdyż sterowanie mogą uszkodzić osoby postronne.
- Wejścia kablowe są przewidziane jedynie dla kabla o przekroju 1,5 – 2,5 mm²

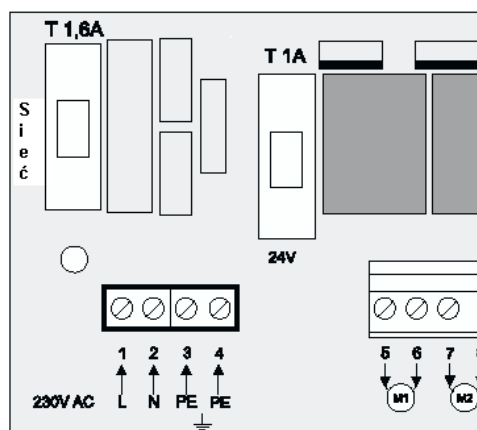
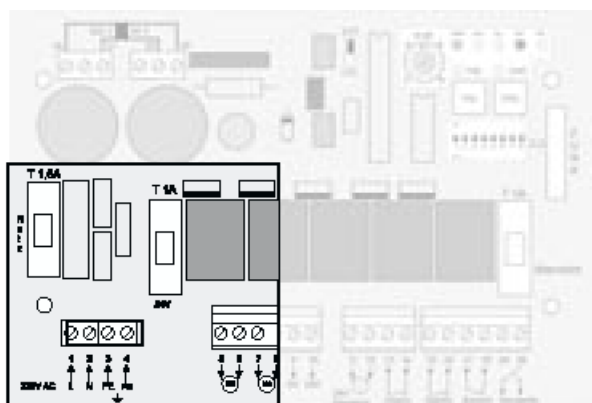
Montaż

1. Zdemontować pokrywę obudowy sterownika
 - Poluzować śruby
 - Ostrożnie zdjąć pokrywę
2. Naznaczyć i wywiercić otwory (4 x Ø8 mm)
3. Włożyć kołki i przymocować obudowę sterownika 4 śrubami
4. Podłączyć napęd



Uwaga! Nigdy nie podłączać napędu bezpośrednio do 230 V (patrz strona 11)

5. Podłączyć sterowanie do sieci
 - Odłączyć kabel zasilający (z wtyczką)
 - Stały przewód zasilający podłączyć do zacisków 1 i 2



Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

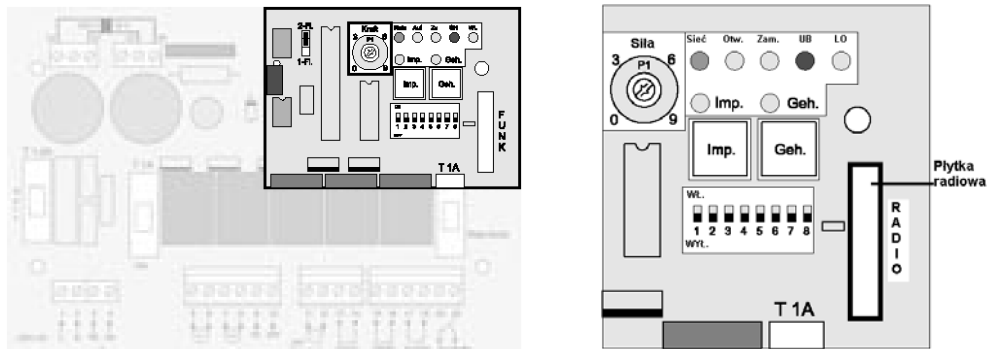
Montaż anteny prętowej

W układzie elektronicznym AXOVIA 250, z boku płytki sterującej umieszczony jest odbiornik radiowy. Aby uzyskać optymalny odbiór, w zestawie dołączona jest antena prętowa.



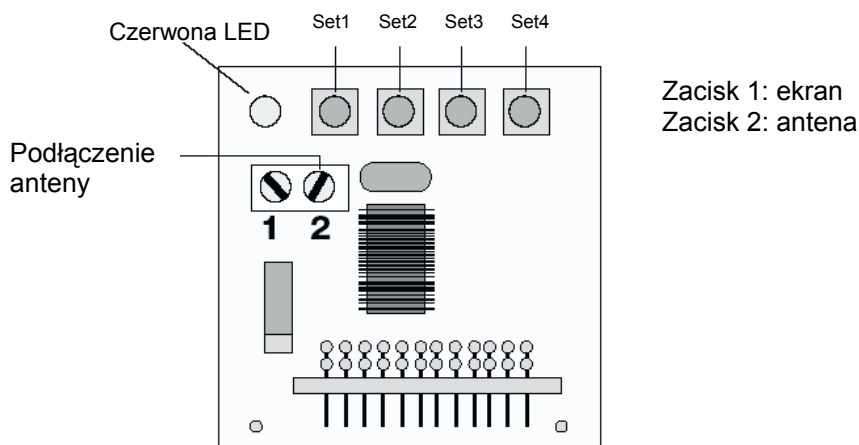
Wskazówka:

Przed montażem anteny należy metodą prób znaleźć miejsce najlepszego odbioru.

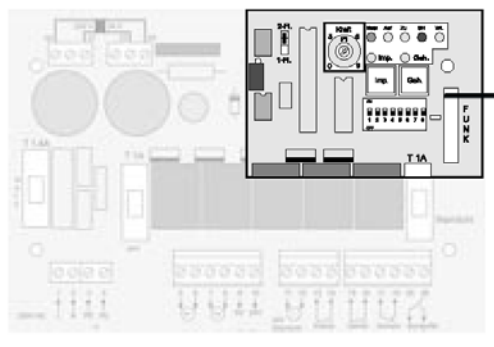


Montaż

1. Kabel anteny prętowej przewlec przez wejście kablowe
2. Podłączyć kabel



Płytki odbiornika



Optymalny odbiór uzyskuje się przez ułożenie anteny w sposób pokazany na rysunku z lewej

3. Antenę prętową zamocować dostarczonym z napędem kołkiem mocującym

SOMFY® Montaż

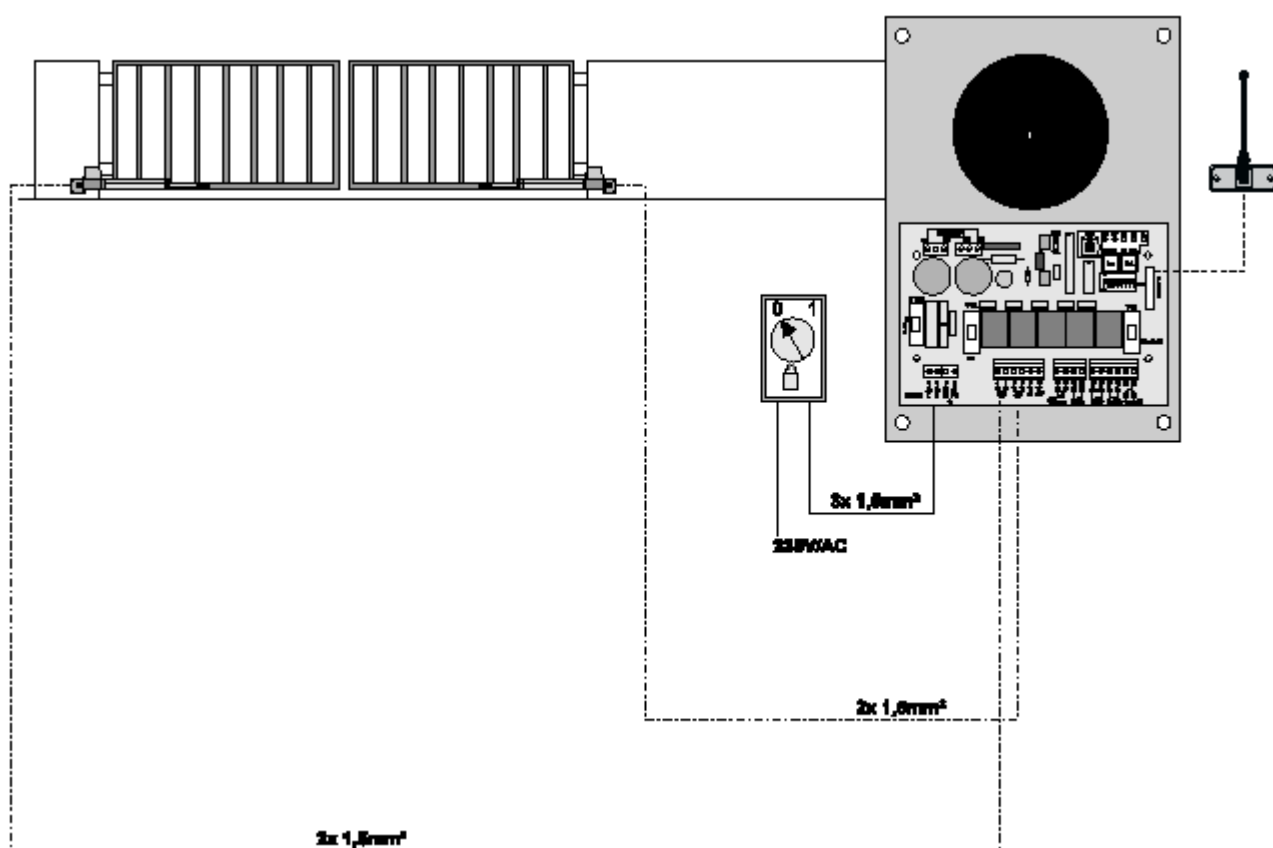
Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Sprawdzenie okablowania



Po zamontowaniu napędów i sterowania sprawdzić ponownie przed uruchomieniem poprawność okablowania.

Uwaga! Dozwolone jest stosowanie jedynie kabla dostarczonego z napędem albo kabla o odpowiednim przekroju, wg poniższego rysunku, i maksymalnej długości 6 m.



Demontaż

Czynności są takie same, co w rozdziale „Montaż”, lecz wykonuje się je w odwrotnej kolejności.

Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa!

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Ruch próbny

Przed rozpoczęciem ruchu próbnego należy ponownie sprawdzić następujące elementy:

- Ustawienie mostka (dla bramy jedno- albo dwuskrzydłowej)
- Okablowanie napędu
- Dokręcenie śrub mocujących okucie
- Czy montaż napędów zapewnia im lekkość poruszania się
- Czy pokrywa napędu jest nałożona i zatrzaśnięta
- Czy rygłowanie awaryjne jest zasprężone i zablokowane zamkiem
- Czy skrzydła bramy są zamknięte



Uwaga! Ruch próbny przeprowadzać zawsze pod nadzorem, ponieważ napędy w tym trybie pracują z pełną siłą i zmniejszoną szybkością.

Podczas ruchu próbnego ma miejsce ustawianie i zapamiętywanie siły niezbędnej do otwierania i zamykania, czasu pracy i zwłoki w zamykaniu. Nieprawidłowe przeprowadzenie ruchu próbnego może prowadzić do problemów w funkcjonowaniu napędów. Jeśli przed osiągnięciem położenia krańcowego spowodujemy przerwanie ruchu próbnego przez wielokrotne wciśnięcie przycisku „Imp”, żadne wartości nie zostaną zapamiętane. W takim przypadku musimy powtórzyć całą procedurę ponownie.



Wskazówka:

W położeniu brama „ZAMKNIĘTA” sterowanie sprawdza położenie krańcowe przez wielokrotne wystawienie przekaźnika!

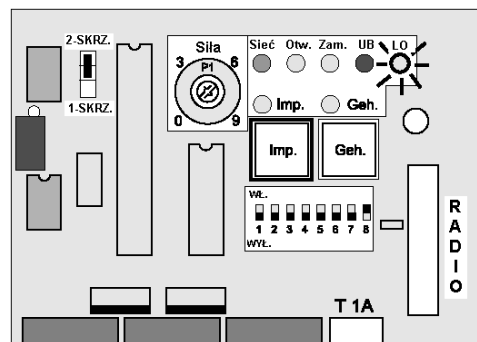
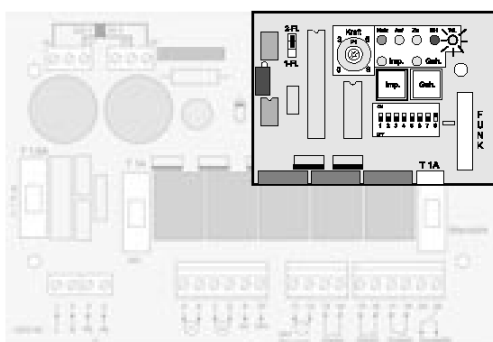
Przebieg ruchu próbnego:

1. Wyłączyć zasilanie sterowania
2. Przełącznik DIL 8 ustawić w położeniu „WŁĄCZONY”



Uwaga! Po ruchu próbnym przełącznik DIL 8 musi zawsze pozostać w położeniu „WŁĄCZONY”.

3. Podać napięcie do układu sterowania
4. Nacisnąć przycisk „Imp”
 - napęd przesuwają się w kierunku położenia krańcowego brama „OTWARTA”
 - miga LED „LO” (Lampa Ostrzegawcza)



5. Nacisnąć przycisk „Imp”
 - napęd przesuwają się w kierunku położenia krańcowego brama „ZAMKNIĘTA”
 - miga LED „LO” (Lampa Ostrzegawcza)



Wskazówka:

W przypadku bramy dwuskrzydłowej skrzydło 1 (napęd M1- skrzydło ze zderzakiem bramy) zamyka się przed skrzydłem 2 (napęd M2 – skrzydło przejściowe)

6. Punkty 4 i 5 powtarzać, aż LED „LO” przestanie migać (zazwyczaj 2 – 3 powtórzenia).

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Teraz, dla otwierania i zamykania bramy, w układzie sterowania jest ustawiona i zapamiętana siła, czas pracy i zwłoka w zamykaniu. Dioda LED „LO” już nie miga.

Przy najbliższym rozkazie brama „miętko” wystartuje i zatrzyma się, przy czym za każdym ruchem bramy sterowanie będzie sprawdzać siłę, czas pracy oraz zwłokę w zamykaniu, i w razie potrzeby krokowo je zmieniać.

Gdyby ruch próbny nie przebiegł prawidłowo (napędy poruszające się bez trybu „miękkiego” startu/stopu), należy zresetować sterowanie i ponownie rozpocząć ruch próbny.

Aby przeprowadzić reset sterowania należy równocześnie wcisnąć przycisk „Imp” i „Geh” na minimum 6 sekund.

Uwaga! Skasowane będą wszystkie ustawienia.



Ustawienie wielkości tolerancji siły napędu

Sterowanie automatycznie zapamiętuje siłę niezbędną do ruchu „OTWIERANIE” i „ZAMYKANIE” bramy. Maksymalna wartość siły ustalana jest automatycznie jako siła zapamiętana podczas ruchu próbnego plus dodatkowa tolerancja nastawiana potencjometrem. Lewe skrajne położenie potencjometru (0) oznacza najmniejszą wartość tolerancji, prawe (9) – największą wartość tolerancji. Jeśli nastawa ta ulegnie zmianie podczas otwierania albo zamykania, sterowanie odczytuje ją przy następnym starcie.

Jeśli siła nie jest wystarczająca do całkowitego otwarcia lub zamknięcia bramy, tolerancję można zwiększyć przez obrót potencjometru w prawo.

Jeśli po ustawieniu wielkości tolerancji nie uzyskuje się żądanych położań krańcowych, może okazać się konieczne ponowne ustawienie wyłączników krańcowych.

Po prawidłowym ustawieniu obu położań krańcowych włożyć zatyczki. W ten sposób otwory pozostaną wolne od zanieczyszczeń.

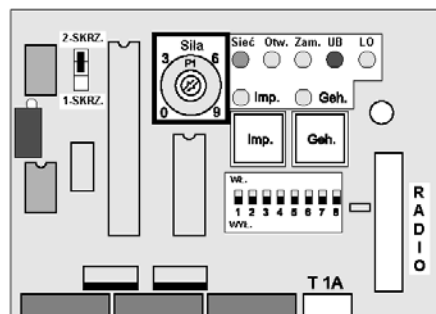
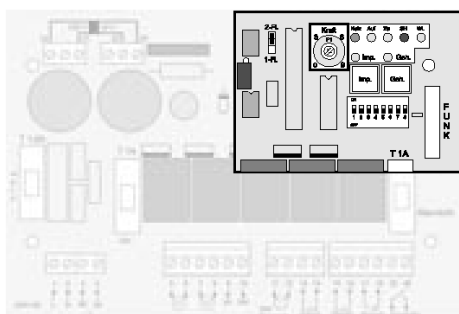


Uwaga! Ustawianie siły napędu musi być przeprowadzane z najwyższą starannością. Przy niedopuszczalnie wysokim ustawieniu siły może dojść do kaleczenia ludzi lub zwierząt oraz uszkodzenia przedmiotów.

Ustawiać możliwie małą siłę, dzięki czemu przeszkody mogą być szybko i pewnie rozpoznane.

Sprawdzenie nastawy siły

Wychodząc z położenia zamkniętego rozpocząć otwieranie bramy i w czasie ruchu, kiedy brama otworzy się na ok. 45°, spróbować ją zatrzymać. Jeśli bramę bardzo łatwo zatrzymać, podwyższyć nieco nastawę siły przez obrót potencjometru regulacyjnego w prawo. Jeśli bramę zatrzymuje się dopiero dużym wysiłkiem lub wcale, musimy zmniejszyć nastawę siły przez obrót potencjometru regulacyjnego w lewo.

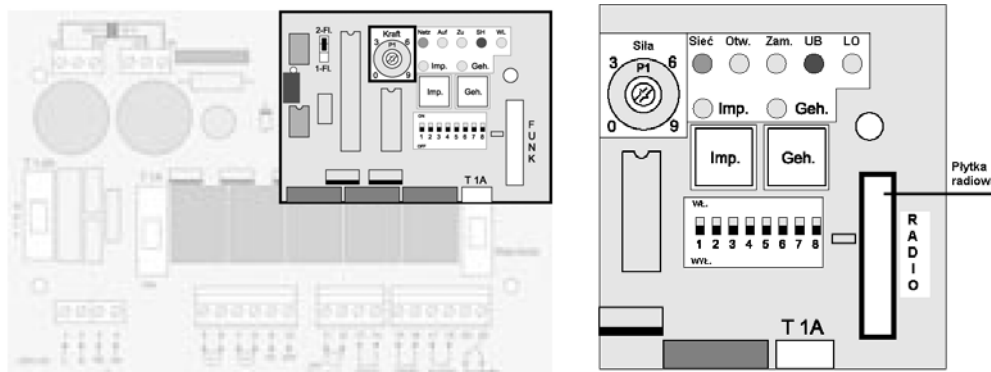


Ponownie zamknąć całkowicie bramę i powtarzać ustawianie siły, aż osiągnie bezpieczną wartość. Takie samo postępowanie zastosować dla kierunku zamykania.

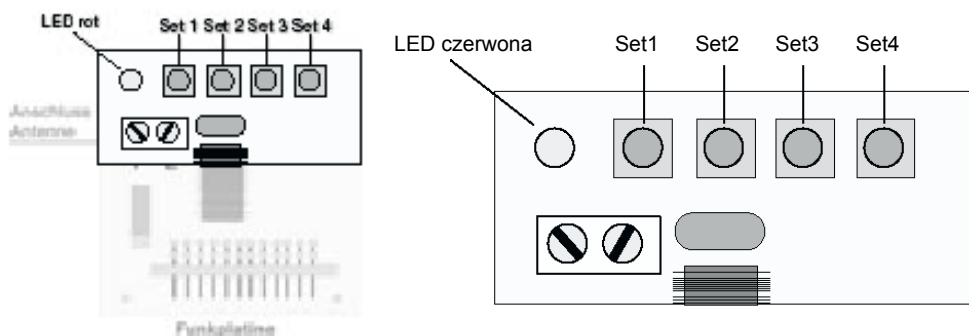
Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Odbiornik

Napęd „Axovia 250” ma już wbudowany odbiornik (434,42 MHz). Znajduje się on z boku płytki sterowania.



Jest to odbiornik 4-kanalowy. Do otwierania i zamykania bramy zawsze musi być używany pierwszy kanał (SET 1). W przypadku bramy dwuskrzydłowej istnieje dodatkowa możliwość zaprogramowania na drugim kanale (SET 2) funkcji skrzydła przechodniego. Przez wykorzystanie kanału 2 można oddzielnie otwierać jedno ze skrzydeł bramy.



Pilot

Programowanie pilota:

1. Wybrany „SET” krótko nacisnąć 1x
→ LED miga 1x – przerwa – 1x – przerwa
2. Przycisk pilota nacisnąć na 3 sekundy
→ LED „czerwona” gaśnie
3. Ponownie nacisnąć przycisk pilota
→ LED „czerwona” miga ok. 3 sekund

Pilot został zaprogramowany. Jeśli pilot zostanie źle zaprogramowany, należy powtórzyć punkty 1 – 3.



Uwaga! W odbiorniku można maksymalnie zaprogramować 26 pilotów. Jeśli jest już zaprogramowanych 26 kodów, następne nie będą przyjmowane.



Kasowanie zaprogramowanego pilota

Uwaga! Możliwe jest kasowanie tylko wszystkich nadajników.

1. Nacisnąć na dłużej niż 6 sekund przycisk „SET 1”
→ LED najpierw miga
→ LED przestaje migać

Wykasowane zostały wszystkie zaprogramowane nadajniki.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych**Praca normalna**

Na skutek zmian zachodzących w bramie w wyniku uszkodzeń, zawilgocenia, osiadania gruntu, zmian temperatury zewnętrznej itd., może ulec zmianie siła niezbędna do jej otwarcia lub zamknięcia. Jeśli siła potrzebna do otwarcia lub zamknięcia bramy rośnie albo maleje w granicach dopuszczalnej tolerancji, jej wartość jest automatycznie zapamiętywana przez układ sterowania. Jeśli granica tolerancji zostanie przekroczona od dołu lub od góry, napęd staje i porusza się w odwrotnym kierunku (przy ruchu bramy w kierunku „ZAMYKANIE”) albo pozostaje nieruchoma (przy ruchu bramy w kierunku „OTWIERANIE”).

Otwieranie i zamykanie

Dla opisanego tutaj korzystania z bramy 2-skrzydłowej niezbędne jest spełnienie następujących warunków:

- Przełączniki DIL 1 – 7 „WYŁĄCZONE”.
- Przełącznik DIL 8 „WŁĄCZONY”.
- Pomyślnie przeprowadzony ruch próbny.
- Zamontowany odbiornik radiowy i zaprogramowany pilot (kanał A w przycisku 1, kanał B w przycisku 2), patrz programowanie pilota.
- Zamknięte obydwie skrzydła bramy.

Skrzydła bramy można otwierać przyciskiem albo pilotem. Przez naciśnięcie przycisku „Imp” sterownika lub „Kanał 1” pilota, otwiera się najpierw skrzydło 2 (M2 „furtka”), a ze zwłoką 3 sekund otwiera się także skrzydło 1 (M1 brama z odbojnikiem). Napędy ruszają z minimalną szybkością, po czym w ciągu 4 sekund przyspieszają do maksymalnej szybkości. Przed osiągnięciem położenia krańcowego sterowanie ponownie obniża szybkość do wartości minimalnej. Podczas otwierania bramy palą się LED „Otw.” i „LO”, podczas zamykania – LED „Zam.” i „LO”.

Po wydaniu następnego rozkazu skrzydła bramy zamykają się. Także podczas zamykania ruszanie następuje z minimalną szybkością, po czym ta rośnie do maksymalnej w ciągu 4 sekund. Na krótko przed osiągnięciem położenia krańcowego sterowanie ponownie obniża szybkość do wartości minimalnej. Zwłoka startowa dla zamykania skrzydła bramy jest tak wyliczona, aby skrzydła osiągnęły położenie krańcowe brama „ZAMKNIĘTA” z opóźnieniem 5 sekund.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Oznakowanie	Kolor	Opis stanu
AUF/OTW.	żółty	WYŁ. = stan spoczynku WŁ. = brama otwiera się
ZU/ZAM.	żółty	WYŁ. = stan spoczynku WŁ. = brama zamyka się
SH/UB.	czerwony	WYŁ. = stan spoczynku WŁ. = napotkanie na przeszkodę
WL/LO	żółty	WYŁ. = stan spoczynku z zaprogramowanymi wartościami siły miganie= - podczas ruchu próbnego, kiedy przełącznik DIL 8 jest w położeniu OFF/WYŁ. - podczas próbnego kiedy przełącznik DIL 8 jest w położeniu ON/WŁ. WŁ.= - brama otwiera się lub zamyka, z zaprogramowanymi wartościami siły i przełącznikiem DIL 4 w położeniu OFF/WYŁ.
Imp. (Impuls)	żółty	WYŁ.= stan spoczynku WŁ. = przyciśnięcie przycisku Imp. lub Pilota Kanał 1
Geh. (Furtka)	żółty	WYŁ.= stan spoczynku WŁ. = przyciśnięcie przycisku Furtka lub Pilota Kanał 2

D) Przyciski

Znajdują się bezpośrednio na płycie sterownika

Oznakowanie	Kolor	Funkcja
Imp.	czerwony	Przycisk impulsowy Przycisk otwiera obydwie skrzydła bramy. Przyciśnięcie tego przycisku podczas ruchu furtki powoduje jej zatrzymanie. Jeśli furtka jest otwarta otwierane jest skrzydło 1 bramy. Kolejność kroków: otwieranie – stop – zamykanie – stop – otwieranie...
Geh.	czerwony	Przycisk Furtki W przypadku bramy dwuskrzydłowej przycisk ten otwiera tylko skrzydło 2. Skrzydło to, w bramach z zewnętrzną listwą odbojową, jest zawsze skrzydłem, które otwiera się jako pierwsze. Kolejność kroków: otwieranie – stop – zamykanie – stop – otwieranie...



Wskazówka: Przycisk działa tylko kiedy skrzydło 1 jest całkowicie zamknięte.

Funkcja specjalna: RESET

Aby wprowadzić sterowanie w stan wyjściowy (RESET) należy trzymać równocześnie wciśnięte przycisk „Imp” i przycisk „Geh.” przez min. 6 sekund.

E) Przełączniki DIL

Ustawienie fabryczne: wszystkie przełączniki w położeniu OFF/WYŁ.

Uwaga! Aby w przypadku zmiany ustawienia przełącznika DIL ustawienie to zostało ponownie wczytane, po dokonaniu zmiany brama musi zostać jednorazowo całkowicie otwarta i zamknięta.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Przełącznik	Położenie OFF/WYŁ.	Położenie ON/WŁ.
1	Reakcja na element bezpieczeństwa (np. fotokomórka) podczas otwierania bramy: brak	Reakcja na element bezpieczeństwa (np. fotokomórka) podczas otwierania bramy: brama zatrzymuje się
2	Reakcja na element bezpieczeństwa (np. fotokomórka) podczas zamykania bramy: ruch wsteczny	Reakcja na element bezpieczeństwa (np. fotokomórka) podczas zamykania bramy: brama zatrzymuje się
3	Przełącznik 2 OFF/WYŁ.: ruch wsteczny	Przełącznik 2 OFF/WYŁ.: brama całkowicie otwiera się
4	Lampa ostrzegawcza świeci światłem ciągłym	Lampa ostrzegawcza miga
5	Brak czasu ostrzegawczego Brama startuje bezpośrednio po rozkazie startu	Czas ostrzegawczy ok. 2,5 sekundy. Lampa świeci lub miga nim brama wystartuje, zależnie od ustawienia przełącznika 4
6	Obsługa ręczna	Automatyczne zamykanie: brama zamyka się samoczynnie po 1 minucie
7	Brak funkcji	Kiedy przełącznik 6 jest w położeniu ON/WŁ., brama zamyka się samoczynnie po upływie 5 sekund od przejazdu przez światło fotokomórki.
8	Ruch testowy: Napęd może pracować bez zaprogramowania wartości siły	Ruch normalny: - po przestawieniu z OFF/WYŁ. na ON/WŁ. napęd „uczy się” sił potrzebnych do otwierania i zamykania bramy, czas pracy i zwłokę w zamykaniu - brama otwiera się lub zamyka



Uwaga! Przed przestawieniem przełącznika DIL należy zawsze odłączyć napięcie zasilania!

F) Położenie płytki odbiornika

Tutaj umieszcza się odbiornik. W zestawie kompletnym odbiornik jest już zamontowany.

G) Bezpieczniki

Oznakowanie	Wartość	Wyszczególnienie
Sieć	1,6 A; zwłoczny	Przewód zasilający, 230 V
24 V	1 A; zwłoczny	Wyjście zasilania, 24 V DC
Lampa ostrzegawcza	1 A; zwłoczny	Wyjście do lampy ostrzegawczej, 24 V DC



H) Podłączenie urządzeń bezpieczeństwa

Wskazówka: Przy stosowaniu automatycznego zamykania musi być podłączone urządzenie bezpieczeństwa. Przy dostawie, między zaciskami 17 + 18 jest zawsze umieszczona zwora.

Zacisk	Przeznaczenie	Funkcja
17 + 18	Bezpieczeństwo	Podłączenie dla urządzeń bezpieczeństwa, np. - fotokomórka - listwa bezpieczeństwa W stanie niepobudzonym układu bezpieczeństwa, zaciski muszą być zwarte. W przypadku braku układu bezpieczeństwa, między zaciskami musi znajdować się mostek (taki stan jest przy dostawie).

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych



Uwaga! Do zacisków dozwolone jest podłączanie wyłącznie rozwiernych styków bezpotencjałowych. Zewnętrzne napięcie może uszkodzić lub zniszczyć sterowanie.

I) Podłączenie przycisku (1 – lub 2 – stykowego)

Zacisk	Przeznaczenie	Funkcja
13 + 14	Impuls	Podłączenie dla przycisku do sterowania jednym albo obydwo ma skrzydłami bramy
15 + 16	Furtka	Podłączenie dla przycisku do sterowania skrzydłem „furtka”



Uwaga! Do zacisków dozwolone jest podłączanie wyłącznie rozwiernych styków bezpotencjałowych. Zewnętrzne napięcie może uszkodzić lub zniszczyć sterowanie.

Przycisk 2-stykowy potrzebny jest tylko do bramy 2-skrzydłowej, do sterowania furtką.

Przy bramie 1-skrzydłowej przyciski impuls i furtka spełniają taką samą funkcję.

Podłączenie przycisku 1-stykowego

Przycisk bramy 1-skrzydłowej do zacisków 13 + 14 lub 15 + 16.
Przycisk bramy 2-skrzydłowej do zacisków impulsowych 13 + 14.

Podłączenie przycisku 2-stykowego

Sygnal funkcji furtka można podłączyć do zacisków po lewej lub prawej stronie w zależności od umiejscowienia furtki

J) Podłączenie lampy ostrzegawczej

Lampa jest dostarczana jako osprzęt dodatkowy.

Ustawienie funkcji – patrz przełącznik DIL

Zacisk	Przeznaczenie	Funkcja
11 + 12	Lampa ostrzegawcza 24 V	Podłączenie dla lampy ostrzegawczej 24 V, bezpiecznik 1 A, max. moc 20 W



Uwaga! Napięcie prostowane, niestabilizowane. Pod pełnym obciążeniem może się wahać między 27 V a 22 V.

K) Podłączenie odbiornika zewnętrznego

Zacisk	Przeznaczenie	Funkcja
9	0 V	
10	24 V	Wyjście 24 V, bezpiecznik 1 A, max. moc 20 W



Uwaga! Napięcie prostowane, niestabilizowane. Pod pełnym obciążeniem może się wahać między 27 V a 22 V.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

L) Podłączenie napędu

Zacisk	Oznaczenie	Funkcja
5 + 6	M1	1-skrzydłowa: bez funkcji 2-skrzydłowa: Podłączenie dla silnika-1. Silnik musi znajdować się na skrzydle bramy otwierającym się jako drugie (np. na którym znajduje się zewnętrzna listwa odbojowa). Zacisk 5: kabel silnika, brązowy Zacisk 6: kabel silnika, niebieski
7 + 8	M2	1-skrzydłowa: podłączenie dla silnika 2-skrzydłowa: Podłączenie dla silnika-2. Silnik musi znajdować się na skrzydle bramy otwierającym się jako pierwsze, (na którym nie ma zewnętrznej listwy odbojowej). Zacisk 7: kabel silnika, brązowy Zacisk 8: kabel silnika, niebieski

M) Podłączenie sterowania do zasilania

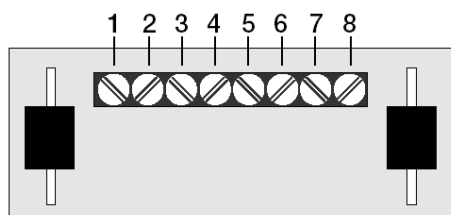
Zacisk	Oznaczenie	Funkcja
1	L / 230V	Przewód fazowy
2	N / 230V	Przewód zerowy
3 + 4	PE	Przewód uziemienie ochronne

Sterowanie musi być podłączone do zasilania przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

N) Podłączenie transformatora

Zacisk	Charakterystyka	Funkcja
19 + 21	230V	Przewód zasilający (uzwojenie pierwotne)
23 + 24	24V	Wyjście 24V (uzwojenie wtórne), wyjście do układu sterowania

Płytki silnika



Znajduje się w głowicy napędu

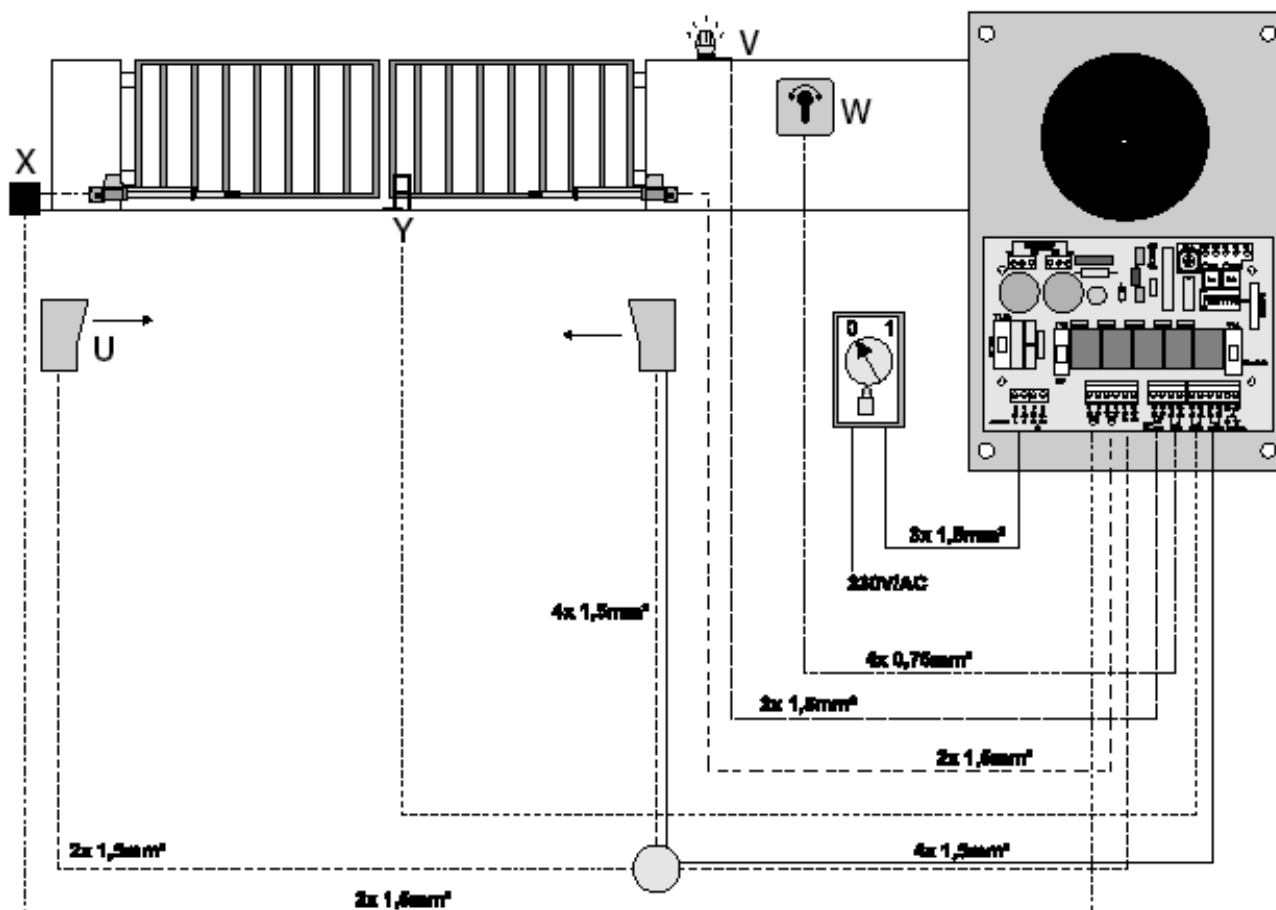
Zacisk	Funkcja
1	Przewód 24V z układu sterowania, niebieski
2	Wyłącznik krańcowy brama „ZAMKNIĘTA”, czerwony
3	Wyłącznik krańcowy brama „ZAMKNIĘTA”, czerwony
4	Silnik, niebieski
5	Przewód 24V z układu sterowania, brązowy
6	Wyłącznik krańcowy brama „OTWARTA”, czarny
7	Wyłącznik krańcowy brama „OTWARTA”, czarny
8	Silnik, czarny

SOMFY® Osprzęt

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Osprzęt

W SOMFY można nabyć następujący osprzęt służący komfortowi i bezpieczeństwu:



Pozycja	Wyszczególnienie	Nr art. Somfy
U	Fotokomórka	9 000 025
V	Lampa ostrzegawcza	9 000 030
W	Przełącznik kluczykowy pod-/natynkowy	9 000 021
X	Zestaw kabli podłączeniowych	9 009 618
Y	Zamek elektryczny	9 009 619
Bez ilustracji	Okucie słupka drewnianego	9 009 617



Uwaga! Dozwolone jest stosowanie jedynie kabla dostarczonego z napędem albo kabla o odpowiednim przekroju, wg rysunku, i maksymalnej długości 6 m. Jako osprzętu dozwolone jest używanie jedynie oryginalnych artykułów Somfy.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych



Wskazówka bezpieczeństwa

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonania prac na bramie lub napędzie należy zawsze odłączyć napięcie od sterowania i zapewnić, że nie zostanie przywrócone podczas prowadzenia prac.

Kabel podłączeniowy

Kabel podłączeniowy, nr art.: 9 009 618

Montaż

Puszkę rozdzielczą należy przymocować śrubami w przewidzianym do tego miejscu. Łączone muszą być zawsze kable o takim samym kolorach:

- niebieski z niebieskim
- brązowy z brązowym

Kabel napędu bramy podłączyć do zacisków puszkę rozdzielczej albo bezpośrednio do płytki silnika.

Przelotki mocno dokręcić, ponieważ w przeciwnym razie do puszkę może przedostać się wilgoć. Po zakończeniu montażu zamknąć puszkę.

Zamek elektryczny 24 V

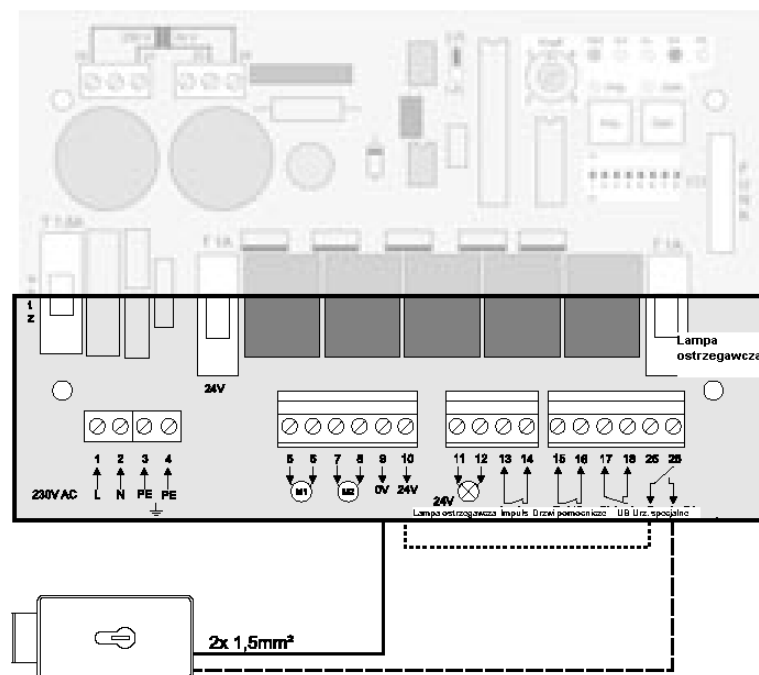
Zamek elektryczny 24 V, nr art.: 9 009 619

Montaż

- Skasować zaprogramowaną wartość siły przez RESET sterowania przed montażem.
- Po zakończeniu montażu wyregulować położenie krańcowe brama „ZAMKNIĘTA”.
- Zamek zamontować poziomo, tak aby nie mógł się zakleszczyć podczas zamykania albo otwierania.
- Odstęp między zamkiem i krawędzią bramy winien wynosić min. 4 mm i max. 6 mm.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Podłączenia zamka elektrycznego



Wskazówka: Ten schemat połączeń dotyczy tylko zamka elektrycznego 24 V, nr art. 9 009 619.

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych



Samodzielne usuwanie usterek

Wskazówki dotyczące usuwania usterek

- Kontrola sterowania może być podejmowana wyłącznie przez osobę uprawnioną.
- Przy pracach na bramie, napędzie lub sterowaniu należy zawsze odłączyć od urządzenia zasilanie i zapewnić, że nie zostanie przywrócone podczas prowadzenia prac.
- Aby móc wykryć usterki, czasami pomocne jest odłączenie wszystkich podłączonych elementów (przyciski, fotokomórki itp.), przez co odcina się źródła zakłóceń.

Usterka	Kontrola	tak/ nie	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Brama nie daje się otworzyć lub zamknąć przyciskiem	Czy pali się zielona dioda (LED) SIEĆ?	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Brak napięcia zasilania • Uszkodzony bezpiecznik SIEĆ 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić podłączenie i w razie potrzeby naprawić. • Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić.
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Brama zacina się • Silnik brzęczy ale nie pracuje • Izolacja nałożona za daleko przez co brak kontaktu • Brama przymarznięta • Zbyt dużo śniegu w polu przesuwu bramy • Poluzowane okablowanie płytki silnika 	<ul style="list-style-type: none"> • Skrzydło bramy opuściło się lub odkształciło na skutek dużego skoku temperatury. • Natychmiast wyłączyć. Prawdopodobnie uszkodzony silnik lub sterowanie. Wezwać serwis. • Odłączyć kabel, skrócić izolację i ponownie podłączyć. • Usunąć lód i śnieg z bramy, i drogi • Podłączyć okablowanie.
Brama nie daje się otworzyć lub zamknąć pilotem	Czy LED na pilocie pali się?	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Rozładowana bateria • Bateria założona nieprawidłowo • Uszkodzony pilot 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić baterię • Założyć baterię prawidłowo • Wymienić pilota
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Za słaba bateria pilota • Uszkodzony odbiornik • Niekorzystne ułożenie anteny • Pilot z niewłaściwym kodem radiowym • Nieprawidłowa częstotliwość 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić baterię • Wymienić odbiornik radiowy • Zmienić ułożenie anteny • Ponownie zaprogramować pilota • Sprawdzić częstotliwość; pilot i odbiornik radiowy muszą mieć tę samą częstotliwość
	Czy pali się LED (M.7) na odbiorniku (napięcie 5 V)?	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Płytkę odbiornika nieprawidłowo wetknięta • Odbiornik nie ma zasilania lub jest uszkodzony 	<ul style="list-style-type: none"> • Wetknąć prawidłowo płytkę Odbiornika • Wymienić odbiornik
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Rozładowana bateria pilota • Bateria założona nieprawidłowo • Uszkodzony pilot 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić baterię • Założyć baterię prawidłowo • Wymienić pilota
	Czy pali się LED (M.4) na radioodbiorniku (sygnał radiowy)?	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Niekorzystne ułożenie anteny odbiornika • Uszkodzony odbiornik • Sterowanie rozkodowało się 	<ul style="list-style-type: none"> • Ułożyć antenę inaczej • Wymienić radioodbiornik • Wyłączyć i włączyć sterowanie
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony radioodbiornik • Sterowanie rozkodowało się 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić radioodbiornik • Wyłączyć i włączyć sterowanie
	Sporadycznie lub krótkotrwale występujące zakłócenia	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Zakłócenia radiowe mogą powodować bardzo silne instalacje nagłaśniające w szpitalach lub obiektach przemysłowych 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmienić częstotliwość

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Usterka	Kontrola	tak/ nie	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Brama nie daje się otworzyć lub zamknąć przy użyciu przełącznika kluczewego	Pali się żółta LED Imp.	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Poluzowane podłączenia kablowe • Uszkodzona przełącznik • Przerwany kabel 	<ul style="list-style-type: none"> • Dokręcić śrubę zacisku • Wymienić przełącznik • Naprawić kabel
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony przełącznik lub pilot 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić elementy i uszkodzony wymienić.
Brama pozostaje w stanie otwartym lub zamkniętym	Przeszkoda w polu przesuwu	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Zawiasy stawiają duży opór • Zdeformowany słupek • Przesławiony wyłącznik krańcowy 	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować zawiasy • Wezwać specjalistę • Ustawić wyłącznik krańcowy
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Zadziałał układ przeciążeniowy 	<ul style="list-style-type: none"> • Usunąć przeszkodę
	Skrzydło bramy drga przy ruszaniu	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Niestabilne skrzydło bramy 	<ul style="list-style-type: none"> • Wzmocnić skrzydło bramy
	Wystąpił silny wiatr	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Zbyt mocny napór wiatru 	<ul style="list-style-type: none"> • Bramę w zwykły sposób jeszcze raz otworzyć i zamknąć
Brama niecałkowicie się otwiera lub zamyka	Brama zatrzymuje się przed żądanym położeniem krańcowym	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowo zamontowane okucie bramy 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić okucie bramy
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowo ustawiony wyłącznik krańcowy 	<ul style="list-style-type: none"> • Ustawić prawidłowo wyłącznik krańcowy
Nieprawidłowa kolejność zamykania			<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowo podłączone napędy 	<ul style="list-style-type: none"> • Podłączyć napędy do sterowania zgodnie z instrukcją
Nie jest możliwe przeprowadzenie ruchu próbnego			<ul style="list-style-type: none"> • Przełącznik DIL nr 8 w położeniu WYŁ. • Uszkodzone sterowanie 	<ul style="list-style-type: none"> • Przełącznik ustawić w położeniu WŁ. • Wymienić sterowanie
Brama nie zatrzymuje się po napotkaniu na przeszkodę			<ul style="list-style-type: none"> • Brama odbywa ruch próbny • Nastawa siły za wysoka • Uszkodzone sterowanie 	<ul style="list-style-type: none"> • Po ruchu próbnym brama działa poprawnie • Ponownie ustawić tolerancję siły • Wezwać serwis, wymienić sterowanie
Napęd opiera się na słupku	Zmierzyć ponownie wymiary A i B	NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Nie zgadza się wymiar A lub B 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponownie wyregulować zamocowanie napędu na słupku, patrz strona 8
		TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Przesławić wyłącznik krańcowy 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponownie ustawić wyłącznik krańcowy
Brama przemieszcza się nierówno			<ul style="list-style-type: none"> • Nierówne wymiary A + B 	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli to możliwe, zmienić wymiar, patrz strona 8
Furtka nie otwiera się pilotem			<ul style="list-style-type: none"> • Nie zaprogramowany przycisk pilota 	<ul style="list-style-type: none"> • Zaprogramować przycisk, patrz PROGRAMOWANIE PILOTA
Napędy nie ruszają	LED „SH” szybko miga	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Mostek [E.1] został przełożony przy zaprogramowanych już wartościach siły 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przełożyć mostek z powrotem na poprzednie miejsce 2. Przeprowadzić resetowanie sterowania, patrz E.4 3. Umieścić mostek w żądanym miejscu 4. Przeprowadzić ruch próbny
Napęd nie daje się zatrzymać pilotem			<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowo zaprogramowany pilot 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponownie zaprogramować pilota na odbiornik (patrz rozdział „Rozruch”).

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Konserwacja



Uwaga! Napędu lub obudowy sterownika nie wolno nigdy polewać wodą z węża lub czyszczącego urządzenia ciśnieniowego.

- Co 4 tygodnie sprawdzać prawidłowość działania wyłącznika przeciążeniowego i w razie usterek naprawiać go. Patrz „Rozruch”, ustawianie tolerancji siły.
- Do czyszczenia nie używać alkaliów lub kwasów.
- Wszystkie śruby mocujące okuc sprawdzają czy są mocno osadzone, i w razie potrzeby dokręcać.
- Co 4 tygodnie sprawdzać prawidłowość działania napędu i w razie stwierdzenia usterek usuwać je lub powiadamiać serwis.
- Sprawdzać prawidłowość osadzenia obudowy sterownika.
- Sprawdzać działanie awaryjnego odryglowania
- Z napędu usuwać zanieczyszczenia i okresowo przecierać suchą szmatką rurę napędową.
- Regularnie sprawdzać obudowy sterownika i silnika na obecność owadów i wilgoci, i w razie potrzeby suszyć lub czyścić.

Konserwacja co 4 tygodnie

Badanie	Objawy	tak/ nie	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia usterki
Wyłącznik przeciążeniowy Spróbować zatrzymać ręką skrzydło bramy podczas otwierania/zamykania (nie przytrzymywać)	Czy brama zatrzymuje się przy lekkim oporze?	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Wyłącznik przeciążeniowy działa bez ograniczeń 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostawić bez zmian wszystkie ustawienia
		NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Potencjometr przekręcony w prawo do oporu. Nastawiona za duża tolerancja. • Uszkodzone sterowanie 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmniejszyć tolerancję siły obracając potencjometr w lewo, aż badanie wypadnie pomyślnie. Przedtem brama musi wykonać pod nadzorem 2 pełne otwarcia i zamknięcia. • Napęd wyłączyć i zabezpieczyć przed ponownym włączeniem. Wezwać serwis!!
Odryglowanie awaryjne Postępować wg opisu na stronie 10.	Brama musi się dawać ręcznie lekko otwierać /zamykać. Czy silnik daje się łatwo zsunąć z wału?	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Wszystko w porządku! 	<ul style="list-style-type: none"> • Nasmarować zawiasy bramy
		NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Zardzewiałe zawiasy bramy • Uszkodzone łożyskowanie napędu 	<ul style="list-style-type: none"> • Wezwać serwis!
Listwa bezpieczeństwa, (o ile jest zainstalowana) Podczas otwierania/zamykania bramy dotknąć listwę.	Brama powinna zachować się odpowiednio do nastawy przełącznika DIL 1, 2 lub 3.	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Wszystko w porządku! 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przewody,
		NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Przerwany kabel, luźny zacisk • Przewodzony przełącznik DIL • Uszkodzona listwa 	<ul style="list-style-type: none"> • dokręcić zaciski. • Ustawić przełącznik DIL • Napęd wyłączyć i zabezpieczyć przed ponownym włączeniem, wezwać serwis!!
Fotokomórka, (o ile jest zainstalowana) Podczas otwierania/zamykania bramy przeciąć wiązkę fotokomórki.	Brama powinna zachować się odpowiednio do nastawy przełącznika DIL 1, 2 lub 3.	TAK	<ul style="list-style-type: none"> • Wszystko w porządku! 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić przewody,
		NIE	<ul style="list-style-type: none"> • Przerwany kabel, luźne zaciski • Przewodzony przełącznik DIL • Fotokomórka zanieczyszczona • Fotokomórka uszkodzona 	<ul style="list-style-type: none"> • dokręcić zaciski • Ustawić przełącznik DIL • Oczyszczyć fotokomórkę • Napęd wyłączyć i zabezpieczyć przed ponownym włączeniem, wezwać serwis!!

ŚWIADECTWO WYTWÓRCY



SOMFY GmbH - Postfach 186 - D-72103 Rottenburg/Neckar

EG- HERSTELLERERKLÄRUNG

Der Hersteller

SOMFY Feinmechanik u. Elektrotechnik GmbH
Felix-Wankel-Straße 50
D 72108 Rottenburg a.N.

erklärt hiermit:

Der Drehtorantrieb, **Typ Axovia 250**
entspricht der **98/37/EG Maschinenrichtlinie**

gemäß

EN 12453: 2000
EN 60335-1/A14: 1999
EDIN VDE 0700, Teil 103 : 1998
DIN V VDE 0801/A1: 1994

Hinweis:

Die Inbetriebnahme der Toranlage, in der dieser Drehtorantrieb eingebaut werden soll, ist solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Toranlage den Bestimmungen der Richtlinie 98/37/EG entspricht.

Rottenburg, den 1.10.01
.....
Ort, Datum


.....
SOMFY GmbH
Leiter Design Center

i.V. Dieter Thomas

C:\303\07_00314_ACMW

SOMFY
Feinmechanik und Elektrotechnik GmbH
Felix-Wankel-Straße 50 - D-72108 Rottenburg/Neckar
Postfach 186 - D-72103 Rottenburg/Neckar
Telefon (074 72) 930-0 - Telefax (074 72) 930-9

Geschäftsführer: Hans-Wilhelm Rottenau
HRB 348/R Amtsgericht Tübingen
Bankverbindung:
Commerzbank AG Tübingen
(BLZ 641 400 36) - Konto-Nr. 8 947 400

33

Napęd SOMFY AXOVIA 250 do bram skrzydłowych

Parametry techniczne

Ogólne	
Temperatura pracy	Od -20 do +70°C (obudowa sterownika) Od -30 do +80°C (napęd)
Stopień ochrony	IP 54 (obudowa sterownika) IP 44 (napęd)
Czas przesuwu skrzydła	10 – 20 sekund, zależnie od wymiaru A + B
Napięcie zasilania	230 V AC 50 Hz
Siła przesuwu	2000 N
Długość pojedynczego skrzydła	Min. 0,8 do max. 2,5 m
Wysokość	Max. 2,5 m
Ciężar skrzydła	Max. 200 kg
Otwarta powierzchnia bramy	Min. 50%, niezależnie od wielkości skrzydła bramy
Max. kąt otwarcia	129°
Częstotliwość pilota	434,42 MHz
Pilot	4-kanalowy
Funkcja „furtka”	Tak
Efektywny czas pracy	15%
Poziom hałasu	< 75 DbH (tylko napęd)
Stan gotowości	1-skrzydłowa 2-skrzydłowa
Nominalny pobór prądu	20 20 mA
Nominalny pobór mocy	2,2 2,2 W
Praca normalna	
Napięcie zasilania silnika	~21,7 ~20 V
Nominalny pobór prądu	2,8 5,6 A
Nominalny pobór mocy	117,3 234 W
Nr art.	1 215 072 1 215 073